

## 보 도 자 료

### 항공업 재건 위해 솔직해집시다.

산업은행과 조원태 회장은 진짜 국익을 고려하여  
항공업재편 논의에 참가해야 합니다.

1. 지난 10여일간 한진그룹과 산업은행이 전현직 공직자들의 입까지 빌려 막대히 홍보한 내용에는, 진짜 국익을 면밀히 검토한 사항은 포함되어 있지 않았습니다. 항공업 전문가를 자처하는 한진그룹과 정책기관을 자부하는 산업은행이 사익을 위해 국익을 포기한 채 사법부와 국민을 오도함을 개탄합니다. 진정성이 있다면, 항공업 재편은 진행 중인 재판결과와 무관하게 이루어질 수 있습니다.
2. 한진그룹과 산업은행이 항공업 재편에 대한 진정성과 의지만 있다면, 현재 구조에서 산업은행이 의결권 없는 우선주나 대출만으로도 아시아나항공 인수가 가능합니다. 이제라도 재판결과와 상관없이 딜 진행이 가능함을 솔직하게 인정해야 합니다.
3. 최근 해외각국의 항공업 지원은 (별첨 1) 대출과 의결권 없는 주식취득 방식으로 진행되며, 국유화의 경우만 공공자금이 의결권을 행사합니다. 금번 아시아나항공 인수는 세계 자유시장경제 주요국가 중, 법의 정신과 글로벌 스탠다드를 외면한 채 국가가 항공업지원을 명분으로 사실상 개인의 경영권을 보장해 준 최초의 사례로 두고두고 조롱거리가 될 것입니다.
4. 진실된 항공업 통합이 목적이라면, 대한항공과 아시아나항공의 전문가들은 물론 적절한 외부 관계자들과 전문가들이 모여, 차분히 머리 맞대어 방안을 만들어야 합니다. 다급할수록 냉정해야만 100년 대계의 전략산업인 항공업의 미래와 국익에 부합하는 최선의 방안을 찾아낼 것입니다.

별첨1) 최근 자유시장경제 국가의 항공업 지원 사례

유형	국가	주요 지원내용	의결권 관련 이슈
의결권 영향 없음	미국	- 여객항공사 임금지원프로그램(PSP) - 지원규모 : 총 250 억 달러 (약 30.4 조원) - 구성 : 보조금(70%) + 대출 (30%) - 실적 : 주요 6 개사 기준 213 억 달러(25.6 조원 지원)	- 대출금의 최대 10%는 주식형태 - 그러나 정부 취득주식은 의결권 행사금지
	독일	- 일반지원 프로그램 활용 - 루프트한자 지원규모 : 90 억 유로 (약 12 조원) - 구성 : WSF(57 억 유로)+KfW(30 억 유로) + WSF 의 루프트한자 지분매입(3 억 유로)	- 주식 의결권을 일상적 상황에서는 불행사원칙 - 감독위원회에 정부 측 인사 2 명을 두지만 적대적 M&A 건 제외하곤 의결권 행사 안함 - 업황이 개선될 때까지 관리하겠다는 차원의 주식 보유
	프랑스	- 항공우주업계 지원프로그램 (총 150 억 유로, 약 20 조원) - 에어프랑스 지원규모 : 70 억 유로 (약 9.5 조원) - 구성 : 정부 직접대출(30 억 유로) + 정부 대출보증 (40 억 유로)	- 정부의 주식취득이 없어 의결권 없음
	영국	- 고용보전 지원금 (직원을 고용상태로 유지하는 경우 급여 80%) - 대기업긴급대출(신규 및 기존 발행 CP 매입)	- 대출 및 보조금 형태로 지원하여 의결권 없음
의결권 영향 있음*	이탈리아	- 알리탈리아 국유화 추진을 위해 최소 30 억 유로(약 4 조원) 지원 예정	- 정부 국유화 진행, 의결권 영향 있음
	싱가포르	- 싱가포르 항공에 130 억 달러 (약 16 조원) 지원 - 국부펀드 테마섹을 통한 주식형태의 지원	- 국부펀드 통한 주식 형태의 지원(국유화)으로 의결권 영향 있음 - 현재 테마섹의 지분을 55.42%
	포르투갈	- TAP 항공 국유화 추진 위해 12 억 유로(약 1.6 조원) 지원 - 대주주로부터의 직접 지분 매입	- 정부 보유 지분을 72.5%로 늘려 국유화 추진

\*의결권 영향 있는 사례는 모두 국유화의 경우에 해당함

\*\*출처: 전경련([http://www.fki.or.kr/FkiAct/Promotion/Report/View.aspx?content\\_id=3c1c1742-f2c8-4cb7-b235-63484fffb71a&cPage=&search\\_type=0&search\\_keyword=](http://www.fki.or.kr/FkiAct/Promotion/Report/View.aspx?content_id=3c1c1742-f2c8-4cb7-b235-63484fffb71a&cPage=&search_type=0&search_keyword=))

본 자료는 이 웹사이트 방문자에게 참고가 될 수 있는 각종 정보 제공을 목적으로 제작 되었습니다. 제시된 내용은 당사가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 기술적 오류나 인쇄상의 오류가 있을 수 있고 정보 제공 후 상황의 변경 등으로 인하여 그 정확성이 떨어질 수도 있습니다. 당사는 본 자료의 정확도, 완성도, 신뢰도에 대하여 보장하지 않으며, 본 자료에서 최신의 내용을 유지할 의무는 부담하고 있지 않습니다. 따라서 본 자료에 나타난 정보를 귀하의 이익과 관련된 결정상의 참고자료로 의존하지 마시기 바랍니다. 또한 당사는 어떠한 경우에도 본 자료에서 제공된 정보와 관련된 모든 손실, 손해(간접, 특별손해를 포함하되 이에 제한되지 않습니다) 또는 비용에 대하여 책임을 지지 않으며, 본 자료는 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 자료의 지적 재산권은 당사에 있으므로 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형, 대여 등은 할 수 없습니다.